

Bombestendige veiligheidsdeuren voor gebouw Europese Raad

De firma Lootens Line uit Nazareth haalde recentelijk het nieuws met eigen ontwikkelde, explosiebestendige deuren uit staal en glas die zullen worden geplaatst in het 'Lex'-gebouw van de Europese Raad aan het Schumanplein in Brussel. Omdat het lastenboek aangeeft dat deze deuren moeten weerstaan aan 10 kg TNT op 5 m afstand tot ontploffing gebracht (wat wordt aanzien als het equivalent van een krachtige rugzakbom die in de nabijheid wordt tot ontploffing gebracht), werd een vergelijkbare deur eind september getest op een militair domein in Brassaat. Dat gebeurde met hulp van de Koninklijke Militaire School.

Deze familiale kmo was tot negen jaar geleden gespecialiseerd in de productie en de plaatsing van metalen winkelinrichting. Bij het aantreden van de tweede generatie werd geheroriënteerd naar stalen deuren en ramen. Ondertussen is een groot deel van deze kernactiviteit verder "doorgeschoven" naar maximaal beglaasde stalen ramen en deuren met als eigenschappen: inbraakwerend, kogelwerend, brandwerend en dus nu ook explosiewerend. Dit is in zoverre een vrij nieuw marktsegment dat **Lootens Line** de uitdaging heeft aangegaan om de strenge veiligheidseisen te combineren met de "normale" esthetische verwachtingen van de bouwheer en van de architect. De firma heeft naam in de sector en groeide de laatste vijf jaar van drie naar 26 medewerkers.

Industrie Technisch Management sprak over deze innovatieve spe-

cialiteit met **Jan Lootens**, de huidige bedrijfsvoerder.

STAAL IN DE BOUW

Na actief te zijn geweest in andere bedrijven kwam Jan Lootens in de zaak. En met zijn opgedane ervaring in stalen ramen begon hij met de productie van stalen ramen en deuren voor villabouw. Staal wordt er voor ramen en deuren gebruikt als de sterkte nodig is. Dat is zo in hypermoderne bouwstijlen wanneer extreem grote vensterpartijen, extreem grote deuren worden gewenst. Staal laat dan toe om in dergelijke toepassingen - ondanks het gewicht van het glas - slankere en dus meer esthetische stijlen te gebruiken dan moest dat worden uitgevoerd met aluminium. Stalen deuren gaan ook minder snel schuin trekken en doorhangen. Het heeft te maken met de grotere sterkte van staal, maar vooral omdat bij staal de stijlen worden

gelast, waar bij aluminium ramen en deuren de hoeken samengeperst worden (het is niet zo evident om aluminium te lassen).

Door het duurdere materiaal en het veel groter aandeel handenarbeid - de stalen profielen worden gelast, de profielen worden glad gepolierd, dan wordt er verzinkt (via opspuiten) en vervolgens komt er een poedercoating op - zijn deze deuren en ramen duur-

stalen armaturen. Ook de deuren in openbare gebouwen zijn dikwijls in staal. Neem bijvoorbeeld de toegangsdeuren van scholen, dit omdat daar naast het gewicht van de deur ook het gewicht van hangende kinderen moet worden bijgerekend en omdat er omwille van onderhoudsredenen dan ook voor staal wordt geopteerd. Daarenboven wil de architect in openbare gebouwen esthetiek en robuustheid samen laten gaan en



Lootens Line liet de deuren testen op explosiebestendigheid met medewerking van de Koninklijke Militaire School.

der en worden ze niet voor kleinere glaspartijen gebruikt, maar enkel als het omwille van technisch/esthetische redenen niet anders kan. Voor kleinere glaspartijen mag gerekend worden op een verdubbeling van prijs tegenover aluminium. Staal is daarom in de klassieke woningbouw totaal verdwenen. Uitzondering op deze regel zijn ramen en deuren die in restaurants dezelfde *look & feel* moeten geven als de vroegere

voor deuren met een hoogte van bijvoorbeeld 2,8 m is staal dan de enige oplossing.

STAAL IN VEILIGHEIDSDUREN

Een tweede toepassing waar staal eerder standaard dan uitzondering is, zijn de deuren in de banksector. Het gaat om veiligheidstoepassingen. Men wil niet overal zware metalen "kofferzaaldeuren", maar toch willen ban-